

Vivre la fièvre et le bon stress d'un rallye, c'est ce que j'ai voulu faire en participant au Rallye Terre de Provence dans la structure d'Eric Fabre, Aventures Mécaniques.

Pourquoi avec lui ? Simplement parce que outre ses qualités indéniables et reconnues de Champion, Eric Fabre est doué d'un sens inné de la pédagogie qui fait tout comprendre simplement et rapidement.

C'est ainsi que je me suis retrouvé au départ de cette épreuve comptant pour le Championnat de France, au volant d'une impressionnante Mitsubishi Evolution de 300 cv, avec pour navigatrice ni plus ni moins celle avec qui Eric a conquis le titre de Champion de France en 2001 Super 1600, sa cousine.

Peu préparé à 1 seule reconnaissance avant le départ des spéciales qui s'enchaînent les unes derrière les autres durant 2 jours, il y avait bien longtemps que je n'avais pas eu autant de sensations dans la glisse avec des changements aussi brutaux que rapides d'adhérences différentes, et devant à un public toujours autant enthousiaste au passage des bolides.

Comme dans un 1er lâcher en solo en avion, je devais contrôler mon stress, appliquer toutes les techniques du pilotage, tenir compte des notes « balancées » par ma très charmante co-pilote, éviter à tout prix la sortie de route et la casse passer le drapeau d'arrivée sans encombre...et aller vite, très vite pour faire le meilleur temps possible.

Cela paraît facile tant qu'on ne se trouve pas plongé soi-même dans l'action.....d'autant qu'à plus de 50 ans, on ne pas ne pas prendre en compte la sécurité de sa navigatrice et sa propre sécurité.

Ce premier vrai Rallye, au sein d'Aventures Mécaniques fut pour moi le moyen de valider ô combien les enseignements de cette structure sont précieux et utiles, car le but premier recherché est de se faire plaisir en toute sécurité.

Fort de cette expérience, j'ai réédité l'aventure, en compagnie de la même charmante navigatrice, quelques semaines plus tard au Rallye Terre de Langres ...

Bravo et merci de m'avoir fait ressentir les joies du Rallye moderne au volant de voitures spécialement conçues pour cela.

**Jean Paul Aquilina – Championnat de France Terre de Provence et Terre de Langres 2007 – Mitsubishi Evo 6 GrN**

Professionalisme, expérience, conseils et performance sont les adjectifs qui définissent, selon moi, le Team Rallye Académie...

**Professionalisme** dans l'encadrement et la gestion de la compétition, avec des moyens mis en œuvre par l'équipe qui contribuent, sans aucun doute, à la réussite sportive.

**Expérience** et connaissance de la compétition rallye au plus haut niveau du team manager, Eric Fabre. Sûrement la clé de voûte du Team permettant d'éviter les pièges du débutant.

**Conseils** et coaching sur mesure offrant une progression rapide étape par étape. (pilotage, préparation physique et diététique, stratégie de course).

**Performance** : une voiture compétitive que l'équipe Rallye Académie a su faire évoluer en fonction des résultats.

Sans aucun doute, je signe pour une nouvelle saison chez Rallye Académie en 2010.

**Sébastien Michaud – Championnat de France Rallye du Mont Blanc 2008 – 106 S16 Mili GrN.**

Complètement néophyte et ne sachant comment m'y prendre pour débiter en rallye, j'ai pris contact avec Éric Fabre, responsable du team Rallye Académie. Il m'a de suite proposé de m'orienter vers la formule clef en mains pour participer à un premier rallye.

Après une formation aux techniques de pilotage mais aussi et surtout à la prise de notes, j'ai ainsi pu prendre le départ d'un rallye national avec pour objectif de le terminer. Objectif atteint puisque je termine 48e d'un rallye réputé difficile et ponctué de nombreux abandons.

Bien plus qu'une simple location de voiture, le clef en mains "à la carte" permet d'aborder une première course plus sereinement.

L'expérience et le coaching d'Éric avant, pendant et après l'épreuve, une séance d'essais et de réglages, l'assistance complète pendant le rallye, un copilote expérimenté, un système de notes éprouvé, une fiabilité irréprochable de la voiture, la logistique et le réceptif... sont autant de facteurs qui m'ont permis de prendre un maximum de plaisir et ce dès le premier kilomètre de spéciale.

C'est pourquoi, j'ai décidé de renouveler l'expérience en 2010 avec au programme 3 rallyes au sein du team Rallye Académie.

**Vincent Favre Miville – Coupe de France Rallye de l'Épine 2009 – 106 S16 Mini GrN.**

Bonjour à toute l'équipe.

A mon tour de vous remercier pour ces deux week-ends que nous avons passés en compagnie de l'équipe Rallye Académie.

Au départ, j'avais un projet...

J'ai découvert votre site internet qui a tout de suite accroché mon attention de par son graphisme, sa construction, sa clarté de navigation, la clarté des informations que je pouvais y trouver et aussi par le professionnalisme qui s'en dégageait.

Professionnalisme que j'ai retrouvé dans nos échanges de mail et tout au long de ces deux week-ends aussi bien dans la formation dispensée à Thierry que dans sa préparation au Rallye.

Merci à toute l'équipe qui a su encadrer, guider et aider Thierry à réaliser un de ses rêves en toute sécurité et dans une bonne ambiance !

Nous avons passé tous les deux de bons moments et nous n'avons pas encore atterri !

Encore merci et à la prochaine ! J... Thierry est déjà en train de chercher un autre rallye...

**Thierry Bonnet – Rallye régional du Beaufortain 2010 – 106 S16 GRFN2 – 9ème de classe / 1<sup>er</sup> rallye.**

Merci à tous pour ce week end !!!

Oui Eric je crois que ce rallye aura été difficile pour débiter, mais que demander de mieux pour apprendre : route de montagne sinueuse, étroite et glissante, pluie, brouillard !!! lol.

En tous cas, tu peux être fier de toi car tu a réussi à me faire adorer le rallye et j'espère bien te retrouver toi et toute ton équipe pour un prochain !!!

**Thomas Martineau – Rallye régional du Beaufortain 2010 – Suzuki Swift GRN2 – 8<sup>ème</sup> de classe / 1<sup>er</sup> rallye.**

J'ai pour objectif de faire du sport automobile mon métier, et pour ça je passe en ce moment mon BPJEPS Sport Auto. J'ai dans ce cadre travaillé avec la structure Rallye Académie.

Débuter en compétition me semblait naturel pour me donner du crédit dans la profession vu mon jeune âge.

Grâce à Eric et son équipe, j'ai pu réalisé ce rêve dans un environnement pro. Un copilote aux petits soins, un mécano à mon écoute et un coaching vidéo pour me permettre d'éviter les erreurs liés au stress du débutant !!

Cela c'est si bien passé que je remets ça bientôt en championnat de France au mont Blanc.

Merci !

**Jérôme Tchijakoff – Rallye régional de Faverges 2010 – Suzuki Swift GRN2 - 14<sup>ème</sup> de classe / 1<sup>er</sup> rallye.**

Une sacré expérience Merci !!

**Frédéric Hauswald – Championnat de France Rallye du Limousin 2010 – Suzuki Swift  
GRN2 – 6<sup>ème</sup>**